

Lfd.-Nr.:		Platz Gesamt		Platz Klasse		Start-Nr.		Klasse		Name Fahrer		Name Beifahrer		Fahrzeug Marke		Baujahr		Eingabe IST [Sek] (1/100)		SOLL [Sek] (1/100)		Berechnung Ergebnis [Sek] (1/100)		SP4: 1. Slalom Herbrand Punkte		Max. Pkt.							
										<b>10. Radisson Rhein-Ruhr-Rallye 2023</b>												10											
										<b>05. August 2023</b>																							
										<b>Gesamt / Klassen</b>										Rev.01													
1	65	19	1	2	Thiele	Thiele	Riley	1947		17,31	20,00	2,69	2,69																				
2	12	6	2	2	Windhuis-Stampfer	Stampfer	SKODA	1948		21,67	20,00	1,67	1,67																				
3	62	18	3	2	Riffel	Theuner	Borgward	1954		20,66	20,00	0,66	0,66																				
4	68	21	4	2	Memmert	Memmert	Mercedes	1958		19,83	20,00	0,17	0,17																				
5	17	9	5	2	Leithäuser	Brinkmeyer	VW	1959		20,38	20,00	0,38	0,38																				
6	35	13	6	2	Ziegler	Ziegler	Porsche	1963		16,63	20,00	3,37	3,37																				
7	1	1	7	2	Jüntgen	Jüntgen	DKW	1963		20,45	20,00	0,45	0,45																				
8	7	3	8	2	Krschak	Cremer-Seib	VW Karmann Ghia	1964		20,43	20,00	0,43	0,43																				
9	69	22	9	2	Jürgens	Eisenbarth	Austin Healy	1965		16,97	20,00	3,03	3,03																				
10	32	11	10	2	Endro	Steven	Lancia	1966		19,20	20,00	0,80	0,80																				
11	45	15	11	2	Wiemann	Wiemann	Mercedes-Benz	1966		20,87	20,00	0,87	0,87																				
12	33	12	12	2	Schmidt	Schmidt	Mercedes Benz	1968		20,56	20,00	0,56	0,56																				
13	10	5	13	2	Pan	Pan	MG	1968		19,94	20,00	0,06	0,06																				
14	28	10	14	2	Endemann	Endemann	Mercedes	1969		19,20	20,00	0,80	0,80																				
15	55	16	15	2	Kreidel	Kreidel	VW Porsche	1970		20,16	20,00	0,16	0,16																				
16	66	20	16	2	Hammes	Dücker	Citroen	1971		21,16	20,00	1,16	1,16																				
17	60	17	17	2	Minnerup	Minnerup	Opel	1971		18,66	20,00	1,34	1,34																				
18	18	3	18	3	Schnock	Kienen	Porsche	1972		19,53	20,00	0,47	0,47																				
19	54	12	19	3	Krzossek	Krzossek	Mercedes	1972		16,58	20,00	3,42	3,42																				
20	29	6	20	3	Breuer	Breuer	Alpine Renault	1972		20,26	20,00	0,26	0,26																				
21	2	1	21	3	Stampfer	Lindenbeck	Opel	1972		19,69	20,00	0,31	0,31																				
22	9	4	22	2	Zaß	Zaß	Volvo	1964		20,52	20,00	0,52	0,52																				
23	39	11	23	5	Jüntgen	Jüntgen	Saab	1998		20,29	20,00	0,29	0,29																				
24	44	10	24	3	Brenner	Brenner	Land Rover	1974		19,43	20,00	0,57	0,57																				
25	47	11	25	3	Meierer	Meierer	Alfa Romeo	1975		21,33	20,00	1,33	1,33																				
26	41	9	26	3	Schmitz	Köffer	Alfa Romeo	1978		20,27	20,00	0,27	0,27																				
27	21	4	27	3	Wolf	Claaßen	Porsche	1989		18,33	20,00	1,67	1,67																				
28	30	7	28	3	Schmitz	Miethe	Porsche 911 Targa	1976		17,93	20,00	2,07	2,07																				
29	63	14	29	3	Hanf	Beier	VW	1978		20,18	20,00	0,18	0,18																				
30	34	8	30	3	Deutmarg	Deutmarg	Mercedes - Benz	1994		20,41	20,00	0,41	0,41																				
31	8	2	31	3	Kirchhoff	Szilla	Opal	1979		20,54	20,00	0,54	0,54																				
32	24	5	32	3	Weck	Pilger	Porsche	1980		20,13	20,00	0,13	0,13																				
33	64	15	33	4	Iwanek	Kofahl	Porsche	1986		18,56	20,00	1,44	1,44																				
34	57	13	34	3	Diederichs	Margיעciok	Mercedes Benz	1980		18,76	20,00	1,24	1,24																				
35	26	5	35	4	Vondendriesch	Kaumanns	Mercedes	1981		15,59	20,00	4,41	4,41																				
36	48	9	36	4	Struck	Blomberg	VW	1982		18,91	20,00	1,09	1,09																				
37	22	4	37	4	Leithäuser	Strehl	Porsche	1983		19,25	20,00	0,75	0,75																				
38	46	8	38	4	Schürmann	Schürmann	Mercedes Benz	1983		19,78	20,00	0,22	0,22																				
39	3	1	39	4	Sevenich	Vukovic	Volkswagen	1983		19,67	20,00	0,33	0,33																				
40	61	14	40	4	Günther	Strähz	Porsche	1983		19,15	20,00	0,85	0,85																				
41	67	16	41	4	Konrad	Rauch	Honda	1983		19,83	20,00	0,17	0,17																				
42	58	12	42	4	Raiber	van den Bors	Mercedes Benz	1984		20,30	20,00	0,30	0,30																				
43	56	11	43	4	Bänziger	Lohren	Mercedes 280 CE	1984		17,99	20,00	2,01	2,01																				
44	11	3	44	4	Ziegler	Gräfe	BMW	1985		18,49	20,00	1,51	1,51																				

45	70	17	45	4	Bornschein	Schaefer	Mercedes	1985			17,59	20,00	2,41	2,41					
46	36	6	46	4	Hülsberg	Hülsberg	Porsche	1985			17,29	20,00	2,71	2,71					
49	43	7	49	4	Shearer	Shearer	Rolls Royce	1986			20,11	20,00	0,11	0,11					
50	6	2	50	4	Bernards	Bernards	Mitsubishi	1988			21,62	20,00	1,62	1,62					
51	49	10	51	4	Nemecek	Thomas	Mercedes-Benz	1989			19,09	20,00	0,91	0,91					
52	59	13	52	4	Obeloer	Obeloer	Porsche	1989			18,84	20,00	1,16	1,16					
53	31	8	53	5	Haack	Haack	BMW	1990			19,30	20,00	0,70	0,70					
54	27	7	54	5	Linnmann	Lingner	BMW	1990			20,18	20,00	0,18	0,18					
55	5	1	55	5	Fuchs	Morell	Mercedes-Benz	1990			19,83	20,00	0,17	0,17					
56	25	6	56	5	Voß	Voß	Porsche	1990			20,17	20,00	0,17	0,17					
57	51	14	57	5	Haase	Müller	Volvo	1991			17,27	20,00	2,73	2,73					
58	37	9	58	5	Scherberich	Mühl	BMW	1991			18,22	20,00	1,78	1,78					
59	13	2	59	5	Gräfe	Gräfe	Porsche	1991			18,71	20,00	1,29	1,29					
60	14	3	60	5	Lerzyski	Thomassen	Mercedes	1991			18,76	20,00	1,24	1,24					
61	38	10	61	5	Lichtnecker	Kuhlmann	BMW	1992			20,52	20,00	0,52	0,52					
62	52	15	62	5	Meyer	Osthoff	Saab	1993			19,89	20,00	0,11	0,11					
63	50	13	63	5	Krengel	Kirchhoff	Mercedes	1994			17,67	20,00	2,33	2,33					
64	23	5	64	5	Beier	Lemoine	Porsche	1996			20,83	20,00	0,83	0,83					
65	40	12	65	5	Straßen	Born-Straßer	Jaguar	1996			20,07	20,00	0,07	0,07					
66	19	4	66	5	Schneider	Bille	Mercedes Benz	1996			18,97	20,00	1,03	1,03					
67	53	16	67	5	Buscha	Oertgen	Mercedes Benz	1999			18,48	20,00	1,52	1,52					
68	71	17	68	5	Linnmann	Linnmann	VW	2002			22,52	20,00	2,52	2,52					
69	4	2	69	2	Lohmann	Stolzenberg	Porsche	1971			19,06	20,00	0,94	0,94					
70	42	14	70	2	Lohmann	Wintgens	Austin Healey	1956			17,76	20,00	2,24	2,24					
71	15	7	71	2	Bruns	Westenburge	Ford	1964			20,60	20,00	0,60	0,60					
72	16	8	72	2	Mundt	Mundt	Porsche	1971			16,84	20,00	3,16	3,16					
48	20	1	48	6	Thiwissen	Kuckert-Thiw	Opel	2012			17,67	20,00	2,33	2,33					